

**Nr 1 2020**

## Årsmöte 2020 – lördag 18 april i Göteborg

Välkomna till ett aktivt och inspirerande årsmöte.

I år vill vi göra årsmötet till en hel våraktivitet. Vi **samlas vid 13-tiden** på [Boulebar](#) (se kartan) alldeles intill Feskekörka. Där inleder vi med [brunch](#).



När vi är mätta och nöjda flyttar vi över till gruset, dvs. Boulebanorna. Under sakkunnig ledning spelar vi Boule under ca. 1,5 timma. Då har vi troligen också ett lyckligt vinnarlager.



Därefter är det dags för allvaret, årsmötet, och vi förflyttar oss till ett mötesrum på andra sidan Rosenlundsgatan. Årsmötet hoppas vi skall avlöpa utan problem och efter en kort paus låter vi Beppe, klubbens webbmaster, berätta och visa bilder och film från ”renoveringen” av Livia, Beppes OE 32. Renoveringen resulterade i en helt unik inredning och Beppe kommer att bl.a. berätta om sina tankar och mål med moderniseringen av båten. Här kommer att finnas chans till frågor och kommentarer.



**Årsmöte 2020-04-18 klockan 13 på**

**[Boulebar](#) Rosenlundsgatan 8, 411 20 Göteborg**

**Kostnad för maten 250:-/pers. betalas till klubbens konto**

**84 81 37-6 senast 2020-03-25, ange kod 6 och antal personer.**

**Skicka även anmälan på mail till [klubben@oeyc.org](mailto:klubben@oeyc.org)**

1. Val av ordförande och sekreterare för årsmötet.
2. Upprättande av röstlängd.
3. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare, att jämte ordföranden justera årsmötets protokoll.
4. Fråga om årsmötet är behörigen utlyst.
5. Styrelsens verksamhetsberättelse inklusive ekonomisk redogörelse.
6. Revisorernas berättelse.
7. Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen för det gångna verksamhetsåret.
8. Val av ordförande och två ledamöter för två år.
9. Val av revisor och revisorssuppleant för ett år. Revisorerna får ej vara ledamöter i föreningens styrelse och behöver ej vara medlemmar i föreningen.
10. Val av två ledamöter i valberedningen för ett år.
11. Budget och fastställande av årsavgift.
12. Ärende som av styrelsen hänskjutits till årsmötet.  
*Hantering av problemet att medlemmar ibland betalar för hög medlemsavgift eller betalar två gånger för samma år.*
13. Ärende som anmälts till styrelsen minst sju dagar före årsmötet samt ärende som de röstberättigade med minst en tredjedels majoritet beslutar ta upp på dagordningen.

Verksamhetsberättelsen finns på nästa sida.

När årsredovisningen är klar läggs den ut på webben under rubriken

[”Årsmöteshandlingar”](#) i menyn ”Medlemssidor”.

## OEYC verksamhetsberättelse 2019

### Styrelsen för OEYC har under verksamhetsåret 2019 bestått av

Ordförande	Leif Lexell (även medlemsmatrikel och ”Vi seglar”)
Kassör	Bengt Guvå (även Stockholmsaktiviteter)
Sekreterare	Fredrik Mossberg (Väst kustaktiviteter)
Ledamot	Marianne Heijbel (Stockholmsaktiviteter)
Webbredaktör	Beppe Backlund
Ledamot	Ann-Sofie Gustafsson (Väst kustaktiviteter)

Fyra protokollförda styrelsemöten via Skype har hållits under verksamhetsåret. Metoden fungerar bra även om vi ibland råkat ut för tekniska problem. Ett antal frågor har hanterats enbart via E-post och telefon när det varit lämpligt.

Totala antalet medlemmar i klubben har under 2019 minskat med fem personer, matrikeln omfattar vid årsskiftet 190 medlemmar. Antalet registrerade båtar var 173 st. Tillflödet av nya medlemmar har varit något lägre än många andra år men är inte oroande. Klubben har nämnts i en artikel i På Kryss under hösten vilket är positivt och som kan få effekt på lite sikt. Vi fortsätter alltså att ha ett ganska stabilt medlemsantal. Betalningsdisciplinen är ungefär den samma som föregående år, vid årsskiftet saknades medlemsavgiften från 12 medlemmar.

På webben har det i år varit 18 075 besök, det är 4430 färre än året innan. Funktionen som innebär att alla medlemmar får information om nyheter på webben gör att alla nu har en större möjlighet att ta del av det som händer inom OE-klubben. Hemsidan är vår viktigaste informationskanal till medlemmarna och fyller därför en viktig funktion när vi ska förmedla budskap till alla. Även en del annonsering av båtar och båtprylar sker på hemsidan.

Aktiviteten på Facebook är fortsatt hög och visar på att många medlemmar är riktigt intresserade i sina OE-båtar och jobbar med att renoвера och förbättra. Det har som tidigare varit en god blandning av frågor, information, seglingsfilmer och andra inlägg av aktuellt slag. Gruppen omfattar 113 personer (104, 2018) och det är både kunskaper och erfarenheter som sprids samtidigt som det även ges möjlighet till socialt utbyte medlemmar emellan. Stämningen och tonen i de inlägg som skrivs har varit vänlig och trevlig och det känns som det finns en fin sammanhållning och en god gemenskap mellan dem som seglar OE-båtar. För att få vara med i Facebook-gruppen måste man ha medlemskap i OEYC, dvs. vara införd i klubbens matrikeldatabas.

Årsmötet 2019 hölls på Historiearvsmuséet i Nacka, förkortat HAMN. Tjugotvå personer samlades till årsmötet och fick därefter en fin guidning på museet. Avslutningsvis samlades man kring en god middag på restaurang Saltsjö Pir.

Årets båtträffar låg båda i senare halvan av augusti. Det var Malma Kvarn som var samlingsplats på ostkusten och Skärhamn på västkusten. Båda träffarna hade ganska bra väder om än tidvis något blåsigt. På västkusten hade vi glädjen att träffa två nya medlemmar varav en med helt nyinköpt båt. Totalt blev det nio besättningar som till någon del närvarade på träffen, tre av dessa kom med bil.

Till träffen på Malma Kvarn kom alla med båt, det var hela 13 båtar som deltog varav en från Danmark. Med förhoppningen att medlemmar med större geografisk spridning skulle vara intresserade av att träffas arrangerades en träff i Motala med intressanta besök på Vätternmuseet och fordonsmuseum i hotellet där vi bodde samt porslinsmuseum en bit utanför Motala.

Reportage från de flesta träffarna finns på webben.

Tidningen ”Vi Seglar” kom i år rutinmässigt ut med tre nummer. Innehållet i nr. 1 var som vanligt huvudsakligen årsmötesmaterial. Reportage från höstträffar i Stockholm och Göteborg finns också i detta nummer. Nr 2 kom ut i juni med årsmötesprotokoll, inbjudan till sommarträffarna, intresseförfrågan avseende vinterträff i Motala och reportage från årsmötet. Nr 3 hade reportage från sommaren och höstens träffar.

Styrelsen för OEYC 2019

## Vad händer i Motala en helg i början på november?

Inte speciellt mycket om man jämför med en helg i juli, men det gjorde inte så mycket då det blev så mycket enklare att få kontakt med likasinnade OE-ägare.

Som tidigare annonserats blev det en höstträff 9-10 november i Motala. Med viss skepsis lästes programmet om motormuseum och något porslinsmuseum ute i skogen. Men som Kjell Bergkvists rollfigur Yngve Johansson så träffande uttrycker i filmen "Den bästa sommaren"– "Man ska inte ha för höga förväntningar på livet, då blir man bara besviken." Och faktiskt, jag tror ingen lämnade helgen med en känsla av besvikelse, snarare klar överraskning.

Efter lite inledande förvirring från hotellets sida blev det klarlagt att välkommandet skulle ske på tredje våningen i hotellet, tillika högst upp. Marianne och Bengt hälsade församlingen välkommen till denna höstträff. Ett drygt dussin båtbesättningar var representerade, det vill säga cirka 25 personer totalt. Efter lite prat och presentationsrunda blev det så dags att trava över till Vätternakvariet, beläget på andra sidan parkeringen.



Alf berättar

Där möttes vi av Alf Hultqvist som guidade oss runt bland Vätter-fiskar, deras liv och leverne. Det är alltid fascinerande med kunskap och Alf visste verkligen vad han pratade om. Totalt sex stora tankar med fisk passerades. Vi lärde bland annat känna ålarna Repet och Snöret, namngivna så efter sina respektive midjemått (om nu ålar har midja...).

Gäddan Gudrun vet att abborrar och kusinen (snor)gärs är taggiga eländen och äts bara i yttersta nödfall. Därav kunde husets abborrar husera i samma tank som Gudrun. Småfisken som Alf släppte i var däremot mycket begärlig och fanns sig snart på insidan av nämnda gädda.

Kräftor förekommer naturligt i tre kulörer; brun, blå och röd. Orsaken därtill är att de två senare varianterna saknar mörkt pigment och all deras avkomma blir då också av samma kulör.

Trots att det är naturligt brukar det ändå bli rubriker i nätblaskorna när förvånade fiskare hittar "färdigkokta" kräftor i burarna.

Vi tackade Alf hjärtligt för hans guidning och styrde stegen tillbaka till hotellet och motormuseet.

Museet fick upplevas på egen hand och det är till och med svårt att beskriva i text vad som fanns att se. Inledningsvis snubblade man förbi en samling tändkulemotorer för att lite abrupt landa i ett helt rum med radioapparater. Det vanligaste utropet där var "en sån där hade vi hemma" eller "jag minns att farmor hade en sån".

## Vi regler ...

Vidare i samlingarna finns allt från sparkstötting med hjälpmotor till Ferrari Testarossa via gamla Rolls Royce, VW typ 1 som polisbil, Ford Anglia och säkert 30-40 olika bilar till. Hittade man till övervåningen fanns där ett 100-tal motorcyklar.



Ett rum var ägnat som fotomuseum. Det fanns en hel monter med modellflygplan, mobiltelefoner, Motalas stolthet, datorerna ABC 80 och 800 och mycket mer.

## Vi seglar ...

---

Eftermiddagen gick fort och middagen närmade sig. Många valde att gå och piffa till sig inför detta, vilket alltid är trevligt. På väg in i restaurangen fick vi en sönderklippt bild i handen. Varje bild bestod av fyra pusselbitar och man skulle alltså finna sina tre kompisar. Enkelt och trevligt då bordsplacering alltid kan bli lite krystat.

För att om möjligt göra det lite svårare serverades lite gott bubbel och snittar av grovt bröd med någon gegga uppepå.

Papperspusselbit, glas och snitt... det är inte helt enkelt att hantera på två händer. Men båtfolk viker inte ner sig för lite utmaningar. Skål utbringades och platser intogs. Då man vid anmälan hade valt

vad man ville äta gällde det bara att försöka komma ihåg. Valen var ändå ganska få, kött och potatis eller fisksoppa. Som alltid när människor som älskar sina båtar träffas blev det mycket samtal om resor, hamnar, tips om förbättringar och så klart – seglingsberättelser. Det finns en genuin vilja att dela med sig av egna erfarenheter bland OE-ägare. Det är kanske inte unikt för just OE-seglare, men det hjälper verkligen att bygga en märkesmedvetenhet. Våra båtar må vara ritade för 50 år sedan, men de har en inneboende charm som nyproducerade flytetyg saknar.

Klockan gick och framåt 22 började en del troppa av. Det var fyrfotavänner som behövde tillsyn eller så var man helt enkelt lite trött efter en mycket fascinerande första dag.





Gissningsvis det vanligaste uttrycket på söndag morgon då gardinerna drogs upp var ett "Burr!" Ett vitt täcke, kallat snö, täckte marken. På med tjocktröja och underställ om vederbörande förutseende hade packat det. Det hade de flesta inte.

Frukosten var som frukostar är mest och det var återigen sällskapet som gjorde skillnaden. Mätta och än så länge varma var det dags att styra mot Godegård. Bilar varmkördes och rutor skrapades. Väl framme vid Godegårds bruk möts vi av Robert Wounsch. Ännu en av dessa eldsjälur som levande berättar om platsen och dess historia.



Godegårds bruk, som från början benämndes Torshyttan, hör till de äldsta järnbruken i Östergötland. Här har järn brutits och bearbetats sedan medeltid fram till storhetstiden i mitten på 1700-talet. 1896 lades bruket till slut ner men bruket stannade i samma familjs ägo ända fram till 1980.



Robert berättar

Namnet Godegård kommer av Godhe/Gudhi och gård. Det första var titeln för en manlig präst och gård har samma betydelse idag som för 500 år sedan, inhägnad plats. En hednisk religiös plats var det från början. När järnvägen kom, ”flyttades” namnet på byn även upp på bruket.

Det som tillverkades var stångjärn och spik. Stångjärn var den tidens halvfabrikat och såldes vidare till vapensmedjor i Finspång och Norrköping. Robert berättade nu att på västkusten var det De la Gardie och på ostkusten De Geer och först och främst Louis De Geer och hans valloner som satte fart på Sverige. Släkten De Geer ägde och drev bruket i fem generationer när det såldes till en direktör Jean Abraham Grill. Denne Grill var direktör på Ostindiska kompaniet och plötsligt blir det klart varför ett porslinsmuseum finns inrymt i ett järnbruk i södra Bergslagen.

På en skorsten står en siluett av en trana hållandes en syrsa i näbben. Det verkar knepigt vid en första anblick. Men tydligen är det släkten Grills vapensymbol. Fortfarande knepigt. Släkten Grill stammar enligt sägnen från Genua Italien. Syrsa på italienska är grillo. Nu börjar det ljusna lite. Tranan då? Jo, trana som symbol kommer från Asien och står för trohet, kärlek och långt liv. Den skyddar alltså syrsan den håller i näbben och har inte bara just snappat upp ett eftermiddagsnacks.

Gården är välbevarad med många hus och lador. Ett besök under det ljusa och framförallt varma halvåret kan rekommenderas. Över till besökets andra huvudämne – porslinsmuseet.



På bara drygt tio år har en imponerande samling svenskt porslin byggts upp. Allt förevisas i enkla, väl upplysta och uppmärkta montrar. Porslin från 1700-tal till nutid finns och visas i kronologisk ordning. Otroligt mycket helt enkelt men fokus var svårt att behålla i de två köldgraderna varför serveringshuset uppsöktes efter en stund. Där serverades dagens och helgens avslutningslunch. Paj eller pannbiff med sås och potatis. Som god ordningskvinna hade Marianne total kontroll på vem som beställt vad om minnet återigen svek. I takt med att värmen steg i köldnupna tår steg också samtalen och volymen på desamma.

Maten och samtalen var goda men till slut började det rycka i allt fler. Marianne och Bengt fick en varm applåd för sin insats att dra ihop denna träff. Mycket uppskattat och både motormuseet och bruket var riktiga pärlor väl värda ytterligare besök.

Alla ombads att köra försiktigt på sina vägar hem. För undertecknad valde Google en intressant rutt på grusväg genom tät, snötyngd skog. Kanske inte den snabbaste vägen, men ack så vackert vårt land är.



Beppe berättar

Återigen, stort Tack till Marianne och Bengt som tog tag i denna helg!

Text Håkan Skogstjärna  
Bilder Máire Skogstjärna

## Planeringsmöte för OEYCs kultur-eskader

**Tid: Fredag 13 mars kl 15-16.30**

**Plats: Stockholmsmässan i Älvsjö, Lokal M10**

OEYC planerar att genomföra en kortare eskadersegling med tema, kultur/litteratur. Vi tänker besöka några platser i Stockholms skärgård med anknytning till kulturpersonligheter.

Eskadern planeras starta söndag 9 augusti och avslutas i samband med klubbens sommarträff lördagen den 15 augusti.

Visst planeringsarbete har redan gjorts som presenteras som förslag på ett antal platser att besöka.

Tanken är att träffa seglare med intresse att delta i eskadersegling och kanske få förslag på alternativa besöksobjekt och idéer för framtida seglingar.

**Meddela gärna om ni kommer till planeringsmötet på [ostkustarr@oeyc.org](mailto:ostkustarr@oeyc.org) eller ring Bengt Guvå 070 365 38 51.**

Om ni är intresserade men inte kan delta i planeringsmötet vill vi gärna hör av er på samma telefon eller mailadress

För OEYC-eskaderns planeringsgrupp

Bengt Guvå



## OE Yacht Club of Scandinavia

Styrelse verksamhetsåret 2019

Leif Lexell OE32 031-26 25 17  
Ordförande, medlemsmatrikel  
Bengt Guvå OE36 08-550 626 49  
Kassör 0703-65 38 51  
Marianne Heijbel OE36 0708-80 02 24  
Ostkustaktiviteter  
Beppe Backlund OE32 0704-80 84 33  
Webbansvarig  
Fredrik Mossberg OE32 0705-60 31 78  
Sekreterare, västkustaktiviteter  
Ann-Sofie Gustafsson OE32 070-6693099  
Information

Föreningens adress:

Leif Lexell,  
Bildsnidaregatan 3  
415 74 Göteborg

Plusgiro: 84 81 37-6  
OEYC account details:  
IBAN: SE98 9500 0099 6042 0848 1376  
BIC: NDEASESS

Webb: [www.oeyc.org](http://www.oeyc.org)

## Klubbflaggan

Flaggan har blå text på vit botten och formatet 27x20 cm. Den hissas i styrbords sejnfall. När vi beställde nya flaggor kunde vi genom goda kontakter inom klubben få ett lägre pris av en ny leverantör, därför kostar flaggan numera endast 125 kronor. Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange ”kod 2”.



## E-postadress

Har du meddelat rätt e-postadress? Det mesta av klubbinformation går numera ut via e-post. Vid viktig uppdatering av webbsidorna skickas automatiskt ett e-brev med information om att det kommit in något nytt. Därför är det viktigt att vi har rätt e-postadress

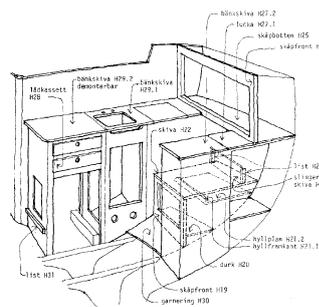
## Annonsera

Du vet väl att man som medlem kan annonsera gratis på vår webb? Sätt ihop din annonstext och skicka den till vår webmaster Beppe. Gå in på webben och kolla!

## Bygghandboken

Sören Oldebäcks fina bygghandböcker för OE32, OE33 och OE36 är i format A4, omfattar ca 100 sidor och innehåller detaljerade skisser på båtarnas inredning samt materialförteckningar. Handboken kostar 150 kr + 50 kr för porto och emballage.

Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange ”kod 3, 4 eller 5”, beroende på vilken bok du vill ha.



## Klubbkepsen

Kepsen som togs fram till 40 årsjubileet finns nu att köpa. Kepsen är mörkblå med vit broderad logotyp mitt fram. Bak är det ett justeringsband med kardborrelåsning. Den kostar 125:-. Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange ”kod 7”.



# Medlemsavgiften 2020

Eftersom inbetalningskort knappast används längre och är ganska dyra har vi slutat att skicka ut sådana. Har du behov av inbetalningskort kan vi ordna det för vi har fortfarande några kvar. Hör i så fall av dig till 031-26 25 17 eller [klubben@oeyc.org](mailto:klubben@oeyc.org) så fixar vi det.

Medlemsavgiften för 2020 är liksom tidigare **100 kr (10 EUR)** som betalas till klubbens Plusgirokonto **84 81 37-6**

**Medlemsavgiften skall enligt stadgarna vara betalad senast den 30 mars 2020, tack!**

*For our foreign members.*

*The membership fee is still 100 SEK (10 EUR).*

*When paying from abroad please note OEYC account details:*

*IBAN: SE98 9500 0099 6042 0848 1376*

*BIC: NDEASESS*

*Please pay before March 30, 2020, thank you!*